



2025 전남GT

(경기장 : 영암국제경주장 F1)

문서번호 : 심3-1

심사결정문 (NO.3-1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년09월20일

수신 : 러셀모터스포트, 이니셜D

시각 : 13시 51분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서를 받아 드라이버의 의견을 청취한 후 다음과 같이 결정합니다. (출석시각-> #40: 11시 44분/ #49: 11시 55분)

클래스	프로토타입
드라이버 / 엔트리	최정택, 강민재 / 이철호 / 40, 45, 49
팀	러셀모터스포트, 이니셜D
발생시각	10시 55분
발생장소	2.9
세션	예선
내용	#40선행 안쪽, #49후행 바깥쪽 #40이 #49후우측 추돌 후 스핀 이후 앞에서 주행하고 있는 #45를 #49가 충돌
위반조항	스포츠규정 16.1.5.
판정	#40 결승경기 해당 클래스 최후미 그리드 배정함. 기존 심3과 같이 최후미 그리드에 배정했을 시 레이스 도중 안전상 문제가 있을 것으로 판단함.
사유	적기유발로 인함.

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김광진 (인)

심사위원 심상학 (인)

KARA심사위원 황태영 (인)

